

Haukivuoren pysähdyksen vaikutus ja mahdollisuus

Haukivuoren asema sijaitsee yksiraiteisella rataosalla Kovuolan ja Pieksämäen risteysasemien välillä. Rataosalla on useita junien kohtaamisen mahdollistavia liikennepaikkoja, joiden välimatkat vaihtelevat 11–16 kilometrin välillä. Nopeiden matkustajajunien ajoaikana etäisyydet ovat 6–9 minuuttia. Haukivuori on yksi tällainen kohtaustaipaikka.

Rataosan henkilöjunille sallittu nopeus on pääasiassa 140 km/h. Nykyisten matkustajajunien ajoaika rataosalla on 99–105 minuuttia. Aikataulun mukainen ajoaika sisältää marginaalia suurimpaan sallittuun nopeuteen.

Ajoaikoja rajoittaa junien kohtaamisten sovittaminen kohtaustaippoihin ja se, että kohdattaessa ilman matkustajapalvelua toinen kohtaavista junista joutuu pysähtymään. Pysähtymisestä aiheutuu keskimäärin 3 minuutin pidennys ajoaikaan. Tällaisia matkustajajunien kohtaamisia on vuorokaudessa kaksi Haukivuorelta pohjoiseen seuraavalla, Loukolammin liikennepaikalla.

Kun lähtökohtana pidetään sitä, että matkustajajunien nykyiset lähtö- ja saapumisajat Kouvolassa ja Pieksämäellä eivät oleellisesti muutu, Haukivuorelle voi lisätä pysähdykset molempiin suuntiin ajaviini nykyisiin junavuoroihin. Tämä edellyttää pieniä muutoksia muiden väliasemien aikoihin ja vähäistä nopeuden nostoa muutamilla asemaväleillä. Ratakapasiteettiin varattuihin tavarajuniin ei ole vaikutuksia.

Julkisuudessa olleet tiedot Haukivuoren pysähdyksen aiheuttamasta jopa 30–60 minuutin viivästyksestä ovat virheellisiä. Haukivuoren pysähdyksellä ei ole vaikutusta eikä kerrannaisia vaikutuksia henkilöjunaliikenteen palveluverkon kokonaisuuteen. Haukivuoren pysähdys vaikuttaa vain Kouvolan ja Mikkelin välisellä rataosalla.

Haukivuoren pysähdykset voidaan palauttaa

- **Tekemällä yhden minuutin muutoksia lähtö- ja saapumisaikoihin Kouvolassa, Mäntyharjussa, Mikkelissä ja/tai Pieksämäellä**
- **Muutokset eivät estä tai haittaa Mäntyharjuun nykyisin keskitettyjä junakohtauksia**
- **Muutokset eivät katkaise mitään jatkoyhteyksiä tai estä muita junakohtauksia**

Tulevaisuudessa tapahtuva tasoristeyksien poisto ja nopeudennosto osuudella Haukivuori–Pieksämäki lyhentää matka-aikaa ja helpottaa entisestään pysähdysten suunnittelua.

Helsingissä 9.12.2018

Antero Alku, DI
Raideliikennekonsultti
Alkutieto Oy