

JUNIEN PYSÄHDYKSET HAUKIVUORELLE VOI JA TULEE PALAUTTAA, KOSKA...

- Alueen asukkaat ja vapaa-ajan asukkaat pitävät asiaa erittäin tärkeänä. Yhteiskunnan tarkoitus on toteuttaa kansalaisten kohtuullisia toiveita (19.6.2018 yli 300 henkilöä oli paikalla vapaa-ajanasukkaiden kuulemistilaisuudessa vaatimassa pysähtymistä.)
 - Junille on käyttäjiä riittävä määrä. Eivätkä pysähdykset olleet aikaisemminkaan tappiollisia. Infra on olemassa samanlaisena kuin se oli 2014, jolloin junat pysähtyivät. Rata ja asema sijaitsevat Asemankylän kupeessa, torilta 100 metriä. Myös aseman sijainti sataman lähellä (200 m) palvelee Kyyveden rantojen asukkaiden tarpeita. Kyyvesi ulottuu laajasti Mikkelin, Pieksämäen kaupunkien ja Kangasjärven alueille. Vaikutusalueella on 8000 asukasta.
 - Pysähdysten järjestämiselle ei ole junaliikenteen suunnittelun kannalta mitään estettä
 - Savon radalla on kapasiteettia, eikä pysähdys sekoita aikatauluja, toisin kuin VR väittää (perustelut asiapaperin lopussa ja raideliikennekonsultin lausunto liitteenä)
 - Junayhteydet ovat osa Haukivuoren elin- ja vetovoimaa, jota pyritään säilyttämään ja kehittämään järjestelmällisillä strategisilla toimilla yhdessä Mikkelin kaupungin kanssa
 - junien menettäminen ja sen uudelleen käynnistämisen VR:n perusteettomat väitteet ovat luoneet epävarmuutta uusasiakasmarkkinoinnille. Pääsegmentteinäme ovat olleet etätyöläiset, nuoret perheet ja parit sekä vapaa-ajan asukkaat. Osalle uutta potentiaalia joukkoliikenne on ilmastonmuutoksen ja helpon liikkumisen perusteella erittäin tärkeä. Radan olemassaolo ja asema sijaintina Asemankylän keskustassa tuo myyntivaltin alueellemme, jos juna saadaan pysähtymään
 - Pysähdykset ovat tärkeitä paitsi alueen paikalliselle asukkaille ja yrittäjille sekä eri puolelta Suomea oleville vapaa-ajan asukkaille, joita Kyyveden rannalla sijaitsevalla Haukivuorella on paljon (1250 vapaa-ajanasuntoa). Rantakaavoitettuja uusia tontteja on tarjolla n. 500. Mikkelin kaupungin vapaa-ajanasukkaista 72 % on Pääkaupunkiseudulta
 - Savon radan kaltaisilla rataosilla, joilla ei ole yhtään suurta kaupunkia, pysähdyksiä kannattaa olla pienemminkin paikkakunnilla, jotta saadaan junille mahdollisimman paljon käyttäjiä - potentiaalisten asiakkaiden ohittaminen on kansallisomaisuuden tuhlaamista
 - Aluejohtokunnan strateginen toiminta www.haukivuori.fi, aluejohtokunta, strategia ja tehtävät on edennyt tavoitetasoon, jossa pitäjän aluekeskus, Asemankylä, sen Kyyveden ranta-alue ja satama ovat kokonaan uusittu elin- ja vetovoimaiseksi sekä asumisviihtyvyydeltään ja ympäristönhoidoltaan erittäin laadukkaaksi kaupunkitasoiseksi kokonaisuudeksi vv. 2015 – 2018 aikana. Myös pitäjän ympäristöön liittyviä virkistys-, liikunta- ja osallisuustoimenpiteitä on laajasti monipuolistettu, uudistettu ja kehitetty vastaanottamaan uutta käyttäjäkuntaa
- 2.
- Em. toiminnan tuloksena Asemankylän kaavoitusta ollaan nopeasti kaupungin johdolla pilotoimassa vahvan ja kokeneen konsulttijoukon avustamana, Suomen kärkimalliksi ALUEKESKUSKATEGORIASSA, huomioiden paikallisuus ja sen omaleimaisuus. Kehittäminen yhdessä asukkaiden kanssa toteutuu kolmen kokoontumiskerran voimin. Suunnitelma on valmis v. 2019 lopulla. Tavoitetaso on samaa haastavaa tasoa, jolla Mikkelin kaupunki voitti valtakunnallisen kaupunkien ydinkeskustan suunnittelukilpailun kaksi vuotta sitten.

- Strategisen kehityksen ko. toimien myötä aluetta ollaan nyt aloittamassa markkinoimaan Pääkaupunkiseudulle. Kaavoitukseen liittyy sekä kerrostalo- että omakotitaloasutuksen lisääminen Asemankylälle ja rantakaavoitettujen tonttien myynti vapaa-ajanasukkailla.
- Ongelmana näille toimille on noussut saavutettavuus, joka konkretisoituu junaliikenteen pysähtymisen lopetuksena v. 2014. VR ei ole suostunut harkitsemaankaan Mikkelin kaupungin, ml. Haukivuoren aluejohtokunnan, Etelä-Savon Maakuntaliiton, Pohjois-Savon ELY:n useaan esitykseen junaliikenteen palauttamiseksi neljä kertaa vuorokaudessa, kokeiluna 2 – 3 vuoden ajaksi. Kokeilua ehdotetaan täydennettäväksi uudistettavalla Juna-Bussijärjestelmällä. Aikaisemmin junavuoroja oli 12/11 päivässä. VR:n eväämisväite pysähtymiselle on, että se myöhästyttää 30 – 40 minuuttia Savon radan/Kuopioon saapumisen aikataulua. Tämä väite on usealta taholta todettu vääräksi. Liitteenä raideliikennekonsultti, DI, Antero Alkun lausunto.
- Nykyinen joukkoliikennejärjestely ei palvele alueemme tyydyttäviäkään tarpeita. Viikon lopun maantievuorot ovat täysin olemattomat. Tämäkin liikennetaso aiheuttaa kaupungille ja Pohjois-Savon Elylle yhteensä 220 000 €:n lisäkustannukset. Kuitenkin junavuorojen lipputulot olisivat arviomme mukaan VR:lle (15000 matkustajaa) n. 150 – 200 000 €. Pysähdysten kustannus on n. 11 €.
- Junaliikenteen takaisin saaminen varmistaisi työssäkäynnin ja opiskelijoiden koulun käynnin kotiovelta, Haukivuorelta käsin. Monet opiskelijat joutuvat nyt asumaan vuokralla kaupungin keskustassa (Matka Haukivuori – Mikkeli 45 km). Junan kululla haukivuorelaiset ja vapaa-ajanasukkaamme vieraineen saavat nopean, ilmastoystävällisen ja turvallisen joukkoliikennepalvelun, joka mahdollistaa suorat yhteydet etelään ja pohjoiseen sekä asiointikäynnit Mikkeliin ja Pieksämäelle (40 km).
- Samalla yli 70 vuotiailta, erityisesti vapaa-ajanasukkailla, poistuu ajokortin menetyspelot ja vapaa-ajan asuntojen myyntipakot saadessaan käyttää junayhteyksiä. Myös riittävän hyväkuntoiset ikäihmiset voivat käyttää junaan hakiessaan Mikkelin terveys- ja erikoissairaanhoidon palveluja, myös kauempaa (Kuopio, Helsinki, Joensuu, Jyväskylä). Näin yhteiskunta säästää myös Kela-korvauksissa
- Haukivuorelaisten ja vapaa-ajanasukkaiden kohta viiden vuoden ajan harrastama perheenjäsenten, vieraiden nouto- ja vientiralli Mikkeliin ja Pieksämäelle loppuu merkittävästi. Viikon lopun ajettava kaksinkertainen edestakainen matka Mikkeliin ja Pieksämäelle tekee yhteensä 160 täysin turhaa kilometriä per autokanta, kun etsitään sopivia jatkoreittejä etelään tai pohjoiseen.