

Haukivuoren aluejohtokunta

Esitys

27.7.2015

Liikenne- ja viestintäministeriö

Liikenne- ja viestintäministeri
Anne Berner

Liikenne- ja viestintäministeriön vastaus Itä-Suomen aluehallintovirastolle 2.7.2015

Haukivuoren henkilöjunaliikenteen palauttaminen

Arvoisa Ministeri!

Liikenne- ja viestintäministeriön (käsittelijä Hanna-Leena Hakala) Itä-Suomen aluehallintovirastolle lähettämään, Haukivuoren henkilöjunaliikennettä koskevaan vastaukseen liittyen, haluamme tuoda tiedoksenne seuraavat henkilöliikenteen palauttamista puoltavia ja yhteiskunnan kokonaisuuteen nojaavia perusteluja. Kansanedustajien toivomuksesta osoitamme suoraan tämän kirjeen Teille. Korjaamme kirjeessä eräitä ministeriön Haukivuoreen kohdistuneita perusteluita. Tuomme myös laajempaa taustaa omaavia tietoja eri asukastapahtumista. Sekä, haluaisimme, että poliittisella tasolla suoritettaisiin huolellisemmin ja kokonaisvaltaisemmin joukkoliikenteen ja liikkumisen tarkastelua erityisesti haja-asutus- sekä matkailu- ja vapaa-ajanasutuksen vahvoilla alueilla. Nyt tehdään liikaa osaoptimointia, jonka Haukivuoren tapauksessa on tehnyt pelkästään VR.

Liikenneministeriön 4.6.2014 lakkauttamien velvoiteliikenteen piiriin kuuluneiden kahden junapysähdyksen valintaan eivät haukivuorelaiset ole aikanaan päässeet vaikuttamaan. Se, että näissä aamuvuoroissa matkusti vähiten asemaamme käyttävistä ihmisistä (0,5 matkustajaa/vuoro), oli luonnollista, sillä valtaosa 15 000 – 18 000 vuosittaisesta matkustajistamme oli ihan muita kuin kiireisiä virkamiehiä matkalla Helsinkiin tai Kuopioon. Olemme itse ihmetelleetkin, miksi nuo kaksi vähiten käytettyä junavuoroa oli aikoinaan ylipäätään valittu Haukivuoren näkökulmasta velvoiteliikenteen piiriin kuuluviksi?

Vastauskirjeessä todetaan myös: "Tarjottava henkilöjunaliikenteen palvelutaso on aina suhteutettava asiakastarpeisiin, yhteiskunnallisiin tavoitteisiin sekä käytettävissä oleviin resursseihin". Me olemme tästä samaa mieltä. Juna on asuinpitäjämme ihmisille ja kesäasukkaillemme edullisin, joustavin, ympäristöystävällisin, päällekkäiset joukkoliikennemuodot karsiva ja täten yhteiskunnalle kokonaisedullisin joukkoliikennemuoto, joka poistaa monen käyttäjäryhmän inhimillisiä matkustusongelmia, kuten myöhemmin osoitamme.

Uuden hallituksen strategian liiteosaan (s. 9) on kirjoitettu kuntien ja Kelan liikennepalveluista seuraavaa: "Hallitus uudistaa julkisesti tuettuja (valtio, kunnat, Kela) henkilökuljetuksia tavoitteena kymmenen prosentin säästö vuodesta 2017".

Viitteenä olevassa vastauskirjeessänne todetaan: "Henkilöliikenteen uudistaminen on välttämätöntä. Hallitus on tämän tiedostanut ja asia on nostettu hallitusohjelmassakin esille. Hallitusohjelman kirjausten mukaisesti liikenne- ja viestintäministeriö tulee selvittämään lainsäädännöllisiä keinoja uudistusten toteuttamiseksi." Myös me pidämme tällaisen selvityksen tekemistä välttämättömänä, jotta oikeudenmukainen ja tasapuolinen henkilöliikenneuudistus voitaisiin toteuttaa.

Edellä olevaan perustuen esitämme raideliikenteen palauttamista palvelemaan 2000 haukivuorelaista ja 1250 vapaa-ajan asunnon omistajaa vieraineen. Täten saavutetaan seuraavat yhteiskunnalliset kokonaisedut nykyiseen tilanteeseen verrattuna:

- Mikkelin kaupungilta ja Pohjois-Savon Ely-keskukselta poistuvat tulevan linja-autoliikenteen tarpeisiin edellytettävät yhteensä n. 500 – 600 000 €/v käytettäväksi muihin kohteisiin. Nykyinen joukkoliikennejärjestely ei palvele alueemme tyydyttäviäkään tarpeita.
- Vuosittaiset matkustajamäärät Savon radalla kasvavat tuhansilla, sillä Haukivuoren rautatieasemaa käytti vuodessa n. 15 000 matkustajaa. Lakkautuspäätöksen jälkeen VR:n matkustajamäärät ovat lehtitietojen mukaan laskeneet 3–4 %, vaikka VR perusteli päätöksellään tavoittelevansa kymmeniä tuhansia uusia matkustajia ko. rataosuudelle.
- VR saa takaisin menettämänsä n. 300 000 €:n vuotuiset lipputulot.
- Työssäkäynti ja opiskelijoiden koulunkäynti voi joukkoliikennevälinein mahdollistua, myös kotiovelta, Haukivuorelta käsin. Nyt se ei onnistu.
- Haukivuorelaiset ja vapaa-ajan asukkaamme vieraineen saavat nopean, ilmastoystävällisen ja turvallisen joukkoliikennepalvelun, joka mahdollistaa suorat yhteydet etelään ja pohjoiseen sekä asiointikäynnit Mikkeliin ja Pieksämäelle.
- Samalla yli 70 vuotiailta, erityisesti vapaa-ajanasukkailta, poistuu ajokortin menetyspelot ja vapaa-ajanasuntojen myyntipakot saadessaan käyttää jatkossa junayhteyksiä. Samalla tämä tuo matka-aikaan selkeyttä ja nopeutumista sekä säästää matkakustannuksia.
- Riittävän hyväkuntoiset ikäihmiset voivat käyttää junaa hakiessaan terveyspalveluja Mikkelistä ja erikoissairaanhoidon palveluja myös kauempaa (Helsinki, Kuopio, Joensuu, Jyväskylä) tulevan SOTE -ratkaisun edellyttämällä tavalla. Näin yhteiskunta säästää huomattavasti myös Kela-korvauksissa.
- Haukivuorelaisten ja vapaa-ajan asukkaiden jo kohta vuoden ajan harrastama perheenjäsenten, vieraiden nouto- ja vientiralli Mikkeliin ja Pieksämäelle loppuu. Viikonloppuna ajettava kaksinkertainen edestakainen matka Mikkeliin tai Pieksämäelle tekee yhteensä 160 täysin turhaa, saastuttavaa ja liikenneonnettomuusriskiä lisäävää kilometriä per autokunta.
- Byrokratia vähenee monella toiminnan tasolla: yhteiskunta säästää joukkoliikenne- ja niiden järjestelykustannuksissa
- Pitäjämme elämisen ja kehittämisen mahdollisuudet säilyvät oikeudenmukaisina ja tasavertaisina muiden Savon radan varren verrokkiasutustaajamien (esimerkkinä Mäntyharju, Lapinlahti ja Sukeva) kanssa.
- Uudistettu 3.11.2014 Haukivuoren pitäjän strategia painottuu merkittävästi alueen elin- ja vetovoiman kehittämiseen ja siihen liittyen uusien paikallis- ja vapaa-ajan asukkaiden hankkimiseen niin kirkonkylän kuin erityisesti Kyyveden vapaana oleville rannoille! Junaliikenne on sen strategian keskeisin mahdollisuus ja vahvuus tulevaisuudessa.

Edellä olevaan perustuen esitämme, että Te, Arvoisa Ministeri, myötävaikuttaisitte henkilöjunaliikenteen uudelleen käynnistämiseen Haukivuoren rautatieasemalla seuraavilla asukastiedustelun (4.3.2015) mukaan suosituimmilla, supistetulla, vain viidellä junavuorolla etelään ja pohjoiseen talviaikataulujen 2016 tai viimeistään kevätaikataulujen 2016 astuessa voimaan. Taulukossa on esitetty junien, Pieksämäeltä ja Mikkelistä, nykyiset voimassa olevat aikataulut, joihin vuoroihin esitämme Haukivuorelle pysähtymistä.

Etelään	Pohjoiseen
Lähtöaika Pieksämäeltä	Lähtöaika Mikkelistä
IC 70 6,29	IC 69 8,04
IC 74 9,22	IC 71 10,58
IC 68 12,20	IC 73 13,38
IC 706 15,22	IC 707 16,55
IC 78 18,20	IC 79 21,51

Tiedoksenne vielä, että Haukivuoren asukastapahtumien lisäksi järjestimme 4.7.2015 vapaa-ajanasukkaille informaatio- ja kuulemistilaisuuden, jossa junien aikataulu ehdotukset ja heidän tarpeensa selvitettiin. Tilaisuus tuki ja täydensi tämän kirjeen perustelua.

Palauttamalla henkilöjunaliikenne Haukivuoren rautatieasemalle saadaan yhteiskunnan omistuksessa olevat resurssit (VR) käytettyä tehokkaasti ja tuottavasti. Näin voidaan luopua

päällekkäisistä/rinnakkaisista, yhteiskunnalle ylimääräisiä ja turhia kustannuksia aiheuttavista joukkoliikennelakanteista, nykyisen hallituksen strategian mukaisesti.

Vetoamme Teihin, Arvoisa Ministeri, että vertaisitte edellä esittämiämme asioita VR:ssä ja LVM:ssä tehtyjen lakkautuspäätösten perusteluihin, ja voisitte päätyä haukivuorelaisia ja tulevaisuuden joukkoliikennettä parhaiten palvelemaan, henkilöjunaliikenteen palauttamista puoltavaan ratkaisuun. Toteamme vielä, että meille on useaan kertaan luvattu mm. LVM:n ja VR:n perustelut ja laskelmat nähtäväksemme. Näin ei ole tapahtunut. Ja, VR ei ole reagoinut pyynnöstämme huolimatta, millään tavoin, myöskään alueeltamme lähetettyihin kirjeisiin tai yhteydenottoihin!

Ystävällisesti

Leo Laukkanen
Kauppaneuvos
Haukivuoren aluejohtokunnan puheenjohtaja

Asko Kohvakka
Eversti, evp
Haukivuoren aluejohtokunnan jäsen

Kirje sähköpostilla tiedoksi:

Pääministerin valtiosihteeri Paula Lehtomäki
Mikkelin Seudun kansanedustajat
Toimitusjohtaja Mika Aro, VR
Liikennejohtaja Petri Auno, VR
Käsittelijä Hanna-Leena Hakala, LVM
Ylijohtaja Elli Aaltonen, Aluehallintovirasto
Maakuntajohtaja Pentti Mäkinen, Etelä-Savon Maakuntaliitto
Ylijohtaja Pekka Häkkinen, Etelä-Savon Ely-keskus, Mikkelä
Johtaja Petri Keränen, Pohjois-Savon Ely-keskus, Kuopio
Mikkelin Kaupungin hallitus
Kaupunginjohtaja Timo Halonen, Kuusamo (tuleva Mikkelin kaupunginjohtaja)
Tekninen johtaja Jouni Riihelä, Mikkelin kaupunki
Haukivuoren Aluejohtokunta